

| | | | |
|---------------------------------------|-----|------------------------------|-----|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 2—1 | REMOÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO | 2—4 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 2—1 | DESMONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO | 2—4 |
| VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR | 2—2 | MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO | 2—6 |
| TROCA DE ÓLEO DO MOTOR | 2—2 | INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO | 2—7 |
| FILTRO DE ÓLEO | 2—3 | PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO | 2—8 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve os serviços de verificação e troca de óleo do motor, troca do filtro de óleo, limpeza do filtro tela, além dos serviços de manutenção da bomba de óleo. No final do capítulo são indicados os pontos de lubrificação da motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de óleo: 2,0 litros (após a desmontagem do motor).

1,8 litros (para troca).

Óleo recomendado: MOBIL SUPERMOTO 4T SF

SAE 20W-50 API-SF

Bomba de óleo

| ITEM | VALOR CORRETO | LIMITE DE USO |
|--|-------------------------|---------------|
| Folga entre os rotores interno e externo | 0,15 mm | 0,20 mm |
| Folga entre o rotor externo e a carcaça | 0,15 - 0,21mm | 0,25 mm |
| Folga entre os rotores e a face da carcaça | 0,02 0,08 mm | 0,12 mm |
| Vazão da bomba de óleo | 11,5 litros/5000 r.p.m. | |

MEDIDAS DE TORQUE

Bujão de drenagem do óleo:

20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

Parafuso do conduto de óleo:

8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

Bomba de óleo:

10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo muito baixo

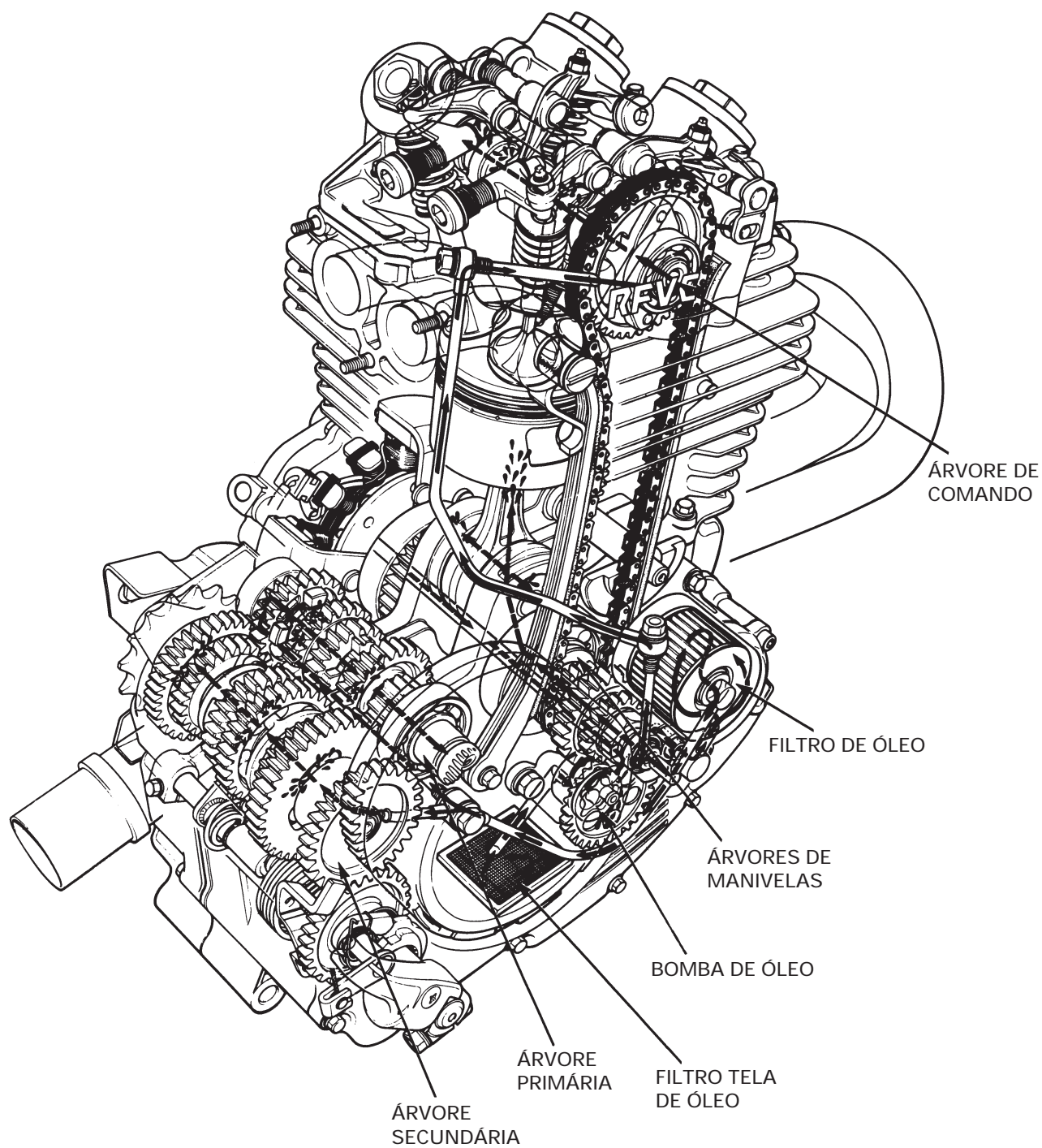
1. Consumo normal de óleo
2. Vazamento externo de óleo
3. Anéis do pistão gastos

Pressão de óleo baixa

1. Bomba de óleo defeituosa
2. Engrenagem motora da bomba de óleo danificada.

Óleo contaminado

1. Óleo não trocado no período correto
2. Junta do cabeçote danificada



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Apóie a motocicleta num suporte verticalmente em local plano. Verifique o nível do óleo através do medidor. Não rosqueie o medidor do nível de óleo durante a verificação. Se o nível estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo recomendado até atingir a marca superior.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

NOTA

Troque o óleo com o motor à temperatura normal de funcionamento e a motocicleta apoiada no suporte lateral.

Remova o medidor do nível de óleo e o bujão de drenagem.

Acione o pedal de partida várias vezes para drenar completamente o óleo do motor.

Reinstale o bujão de drenagem, certificando-se que a arruela de vedação não está danificada.

TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)

Abasteça o motor com o óleo recomendado:

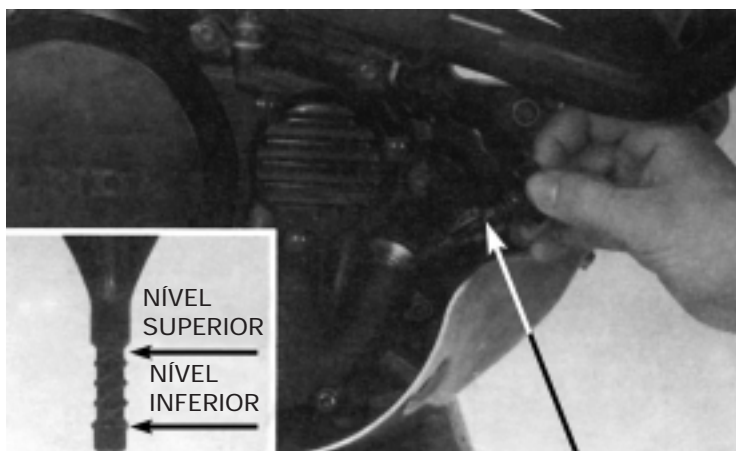
MOBIL SUPERMOTO 4T SF

SAE 20W - 50 API SF

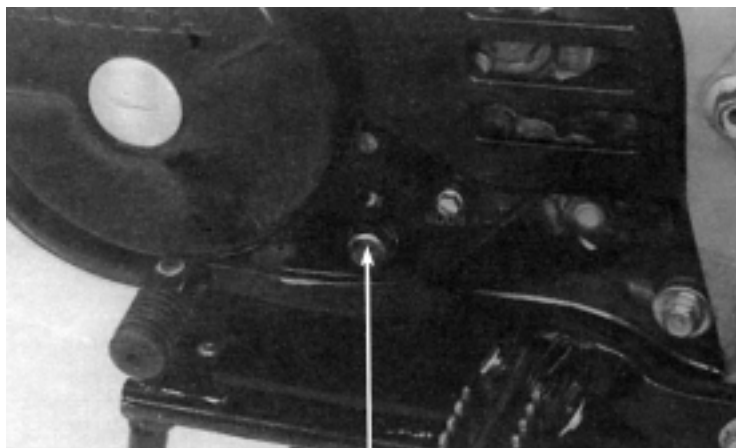
Capacidade de óleo: 1,8 litros (para troca)

Reinstale o medidor do nível de óleo.

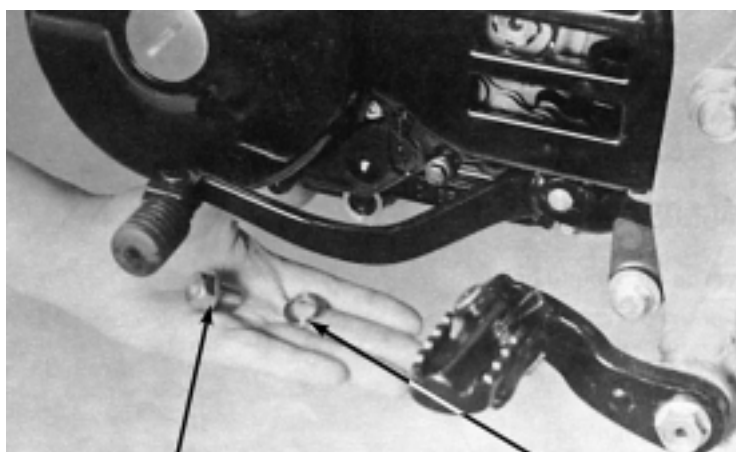
Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta por 2 a 3 minutos. Desligue o motor e certifique-se que o nível de óleo está próximo da marca superior do medidor e que não há vazamentos de óleo.



MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO



BUJÃO DE DRENAGEM



BUJÃO DE DRENAGEM

ARRUELA DE VEDAÇÃO

FILTRO DE ÓLEO

Drene o óleo do motor (pág. 2-2).
 Retire os parafusos de fixação e remova a tampa, o filtro de óleo e a mola.
 Remova o anel de vedação da tampa do filtro de óleo.

Instale um novo anel de vedação na tampa do filtro.
 Instale a mola e o filtro de óleo novo. Instale a tampa do filtro de óleo.

NOTA

Instale o filtro de óleo com a extremidade com a borracha de vedação voltada para a tampa.

Instale o bujão de drenagem.
 Abasteça o motor com o óleo recomendado.

Capacidade de óleo: 1,85 litros após a substituição do filtro de óleo.

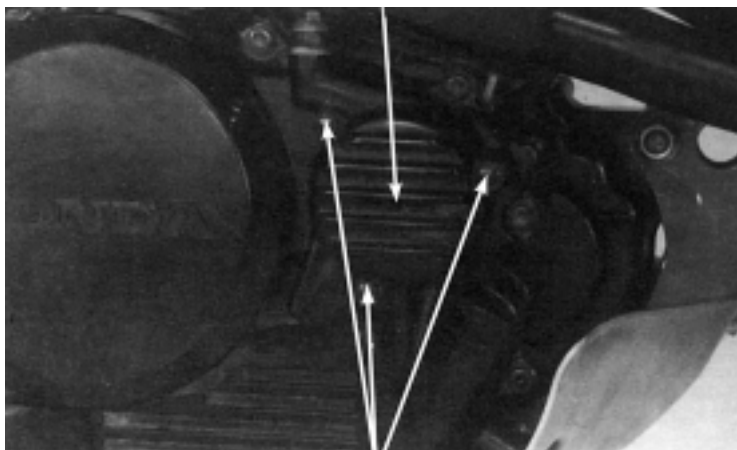
Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos.

LIMPEZA DO FILTRO TELA DE ÓLEO

Drene o óleo do motor.
 Remova o protetor do motor (capítulo 5).
 Remova a tampa direita do motor (capítulo 8).
 Retire o filtro tela de óleo.
 Limpe o filtro tela, lavando-o com solvente não inflamável.

Instale o filtro tela de óleo.
 Instale a tampa direita do motor.
 Instale o protetor do motor.
 Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir a marca superior do medidor.
 Ligue o motor e mantenha-o em rotação de marcha lenta por alguns minutos.
 Desligue o motor e certifique-se que não há vazamentos de óleo.

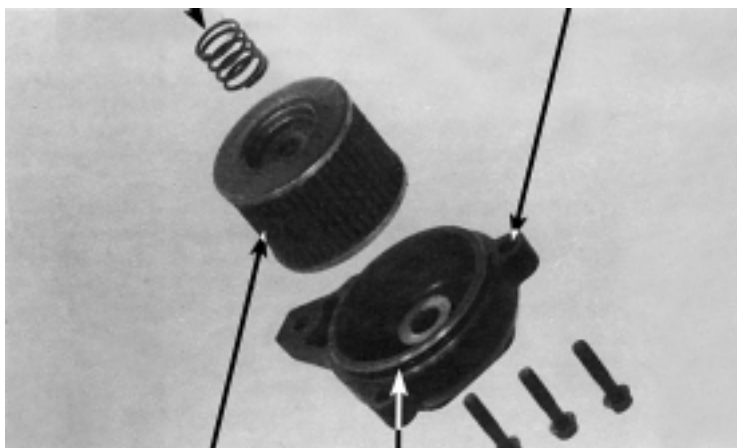
TAMPA DO FILTRO DE ÓLEO



PARAFUSOS

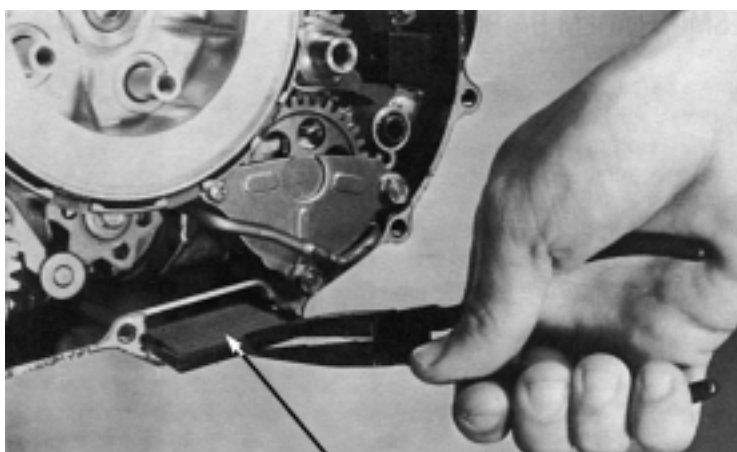
MOLA

TAMPA DO FILTRO



FILTRO DE ÓLEO

ANEL DE VEDAÇÃO



FILTRO TELA DE ÓLEO

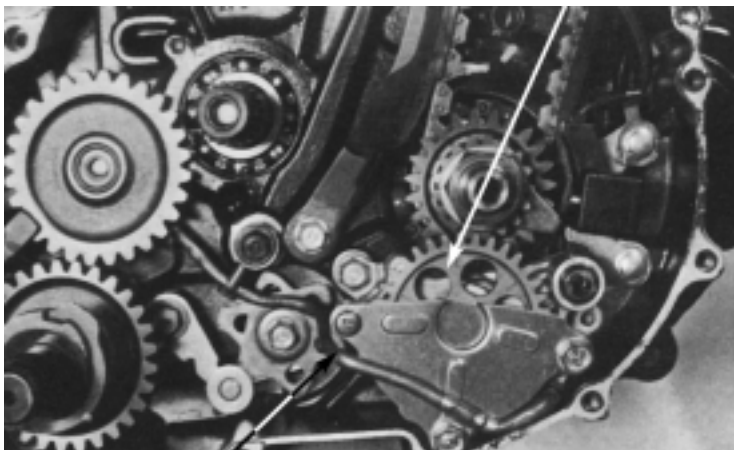
REMOÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Remova a tampa direita do motor (capítulo 8)
Remova a embreagem (capítulo 8).
Remova o conduto de óleo.

NOTA

Não remova a engrenagem motora da bomba de óleo. A remoção desta engrenagem exige a desmontagem da bomba de óleo para instalá-la.

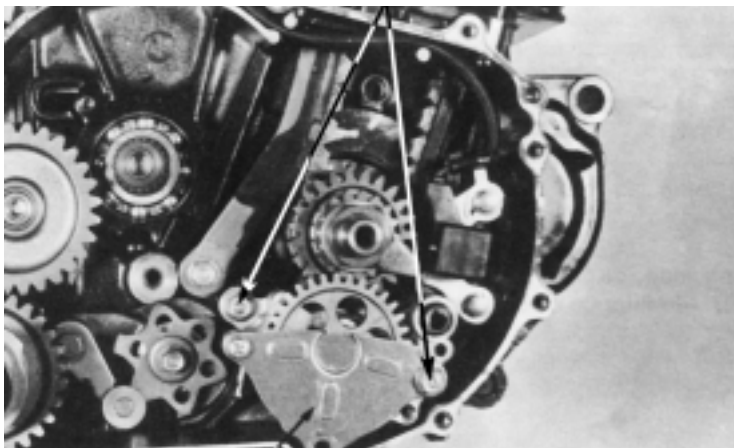
ENGRENAGEM MOTORA



CONDUTO DE ÓLEO

Remova os parafusos de fixação e a bomba de óleo.
Remova os pinos-guia e o anel de vedação.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



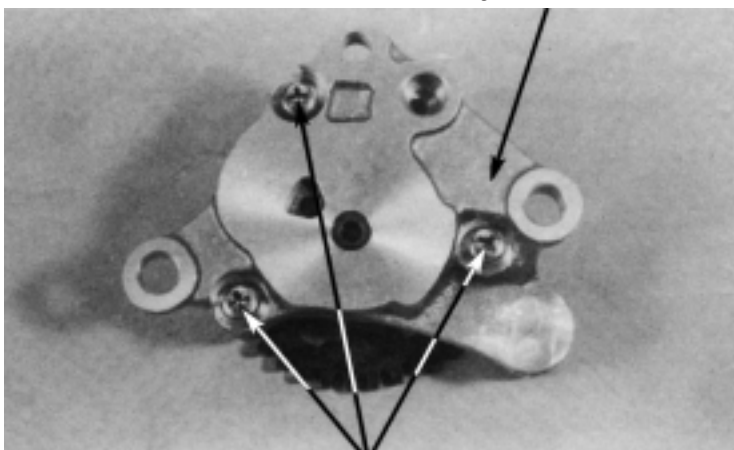
BOMBA DE ÓLEO

DESMONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO

Retire a carcaça da bomba de óleo soltando os três parafusos Phillips.
Remova os rotores A (rotores interno e externo), a placa espaçadora e o pino-guia.

Remova os rotores B (rotores interno e externo) da tampa da bomba.
Retire a tampa da engrenagem e em seguida remova a engrenagem.

CARÇA DA BOMBA



PARAFUSOS PHILLIPS

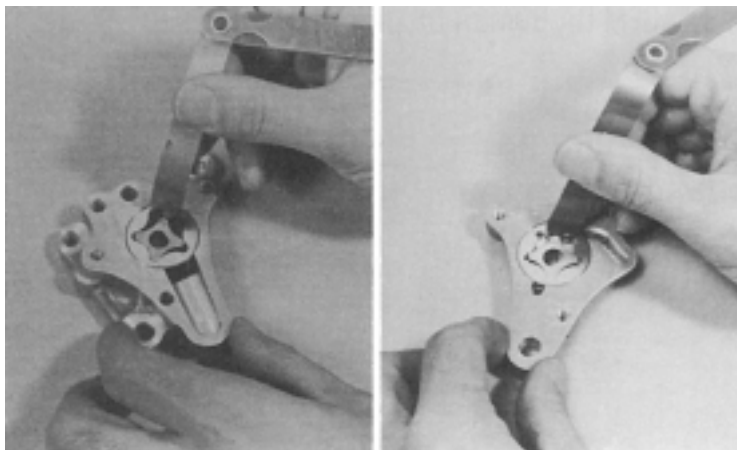
INSPEÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Limpe todas as peças com solvente não inflamável. Inspeção cada peça, verificando se apresenta desgaste ou danos.

Instale os rotores A e B (internos e externos) na carcaça e na tampa da bomba de óleo.

Meça a folga entre os rotores internos e externos.

LIMITE DE USO: 0,20 mm

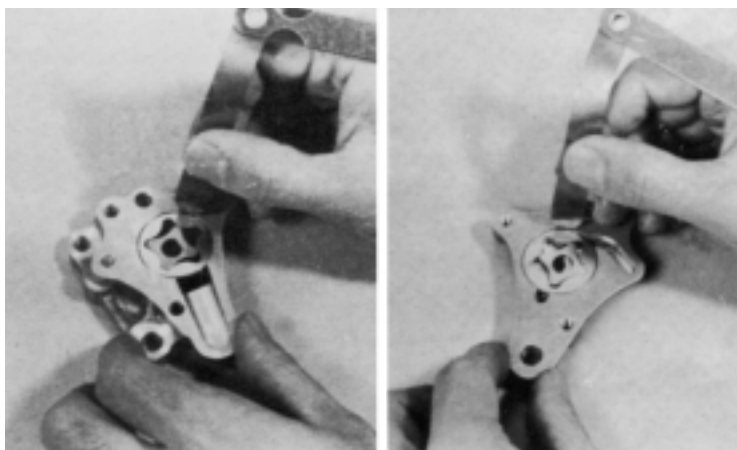


Meça a folga entre o rotor externo A e a carcaça da bomba.

LIMITE DE USO: 0,25 mm

Meça a folga entre o rotor externo B e a tampa da bomba.

LIMITE DE USO: 0,25 mm

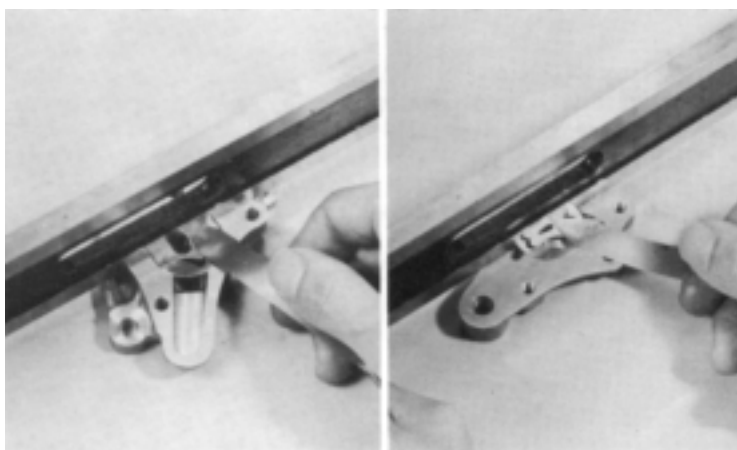


Verifique a folga entre os rotores A e a face da carcaça da bomba.

LIMITE DE USO: 0,12 mm

Verifique a folga entre os rotores B e a face da tampa da bomba.

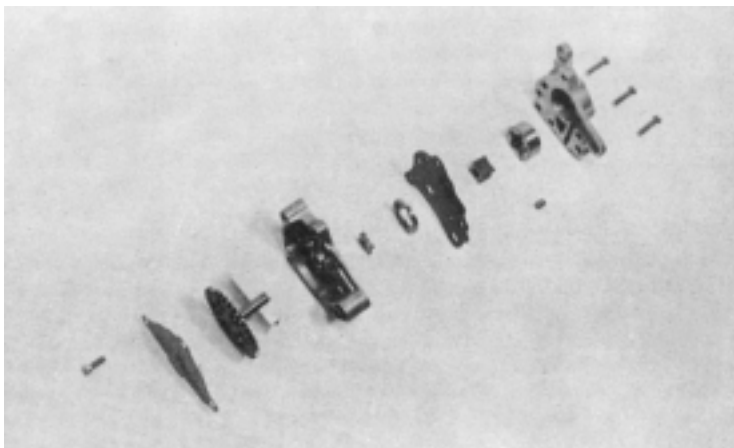
LIMITE DE USO: 0,12 mm



MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO

Limpe todas as peças removidas e deixe-as secar.

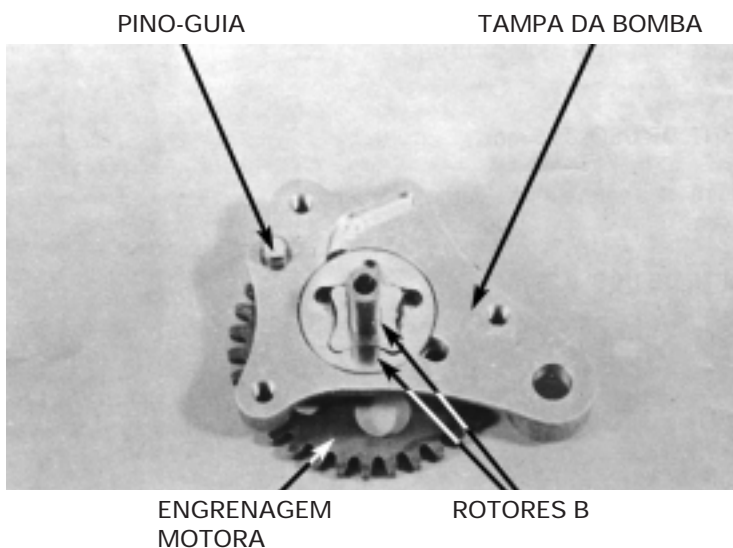
Lubrifique as superfícies deslizantes da bomba com óleo limpo de motor.



Instale a engrenagem motora na tampa da bomba de óleo.

Instale a tampa da engrenagem motora.

Instale os rotores B (interno e externo) na tampa da bomba.



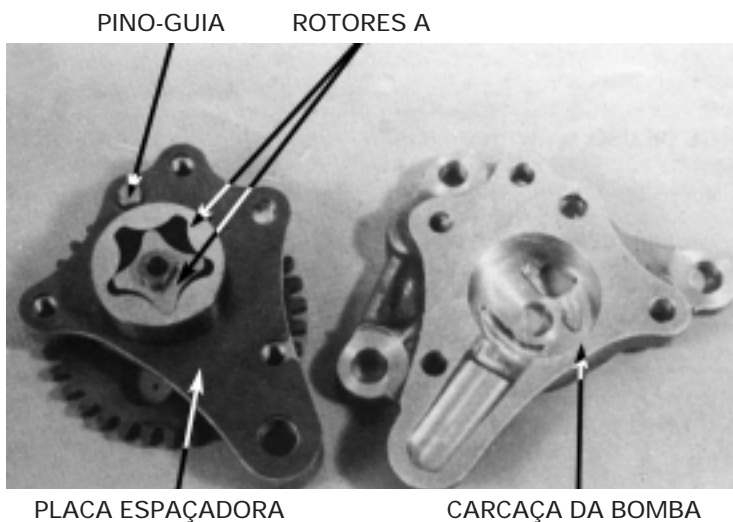
Instale o pino-guia.

Instale a placa espaçadora.

Instale os rotores A (interno e externo)

Instale a carcaça da bomba e aperte os três parafusos Phillips firmemente.

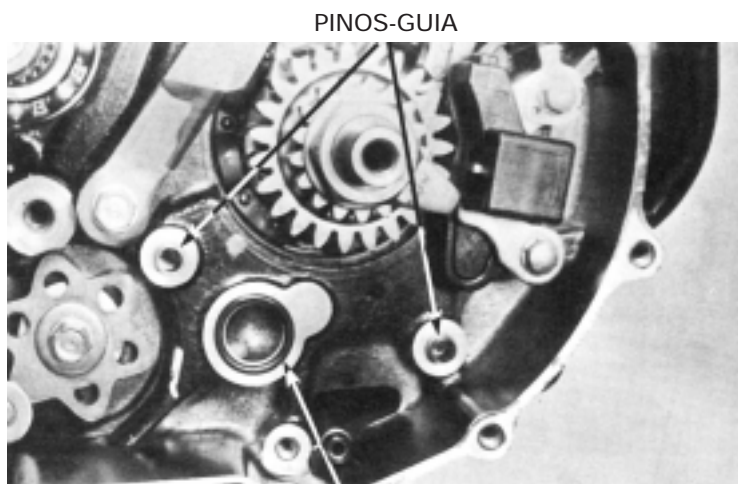
Gire a engrenagem motora com a mão, e verifique o funcionamento da bomba.



INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Instale os pinos-guia e um novo anel de vedação.

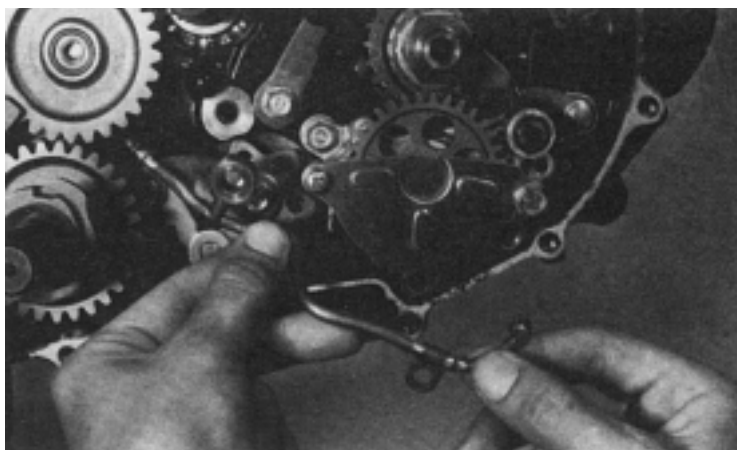
Certifique-se que o tubo de drenagem de óleo não está obstruído.



ANEL DE VEDAÇÃO

Instale a bomba de óleo.

Instale o conduto de óleo, certificando-se que os anéis de vedação estejam posicionados corretamente em suas extremidades.



Aperte os parafusos de fixação da bomba de óleo e do conduto com o torque especificado.

TORQUE: Parafusos da bomba de óleo:

10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

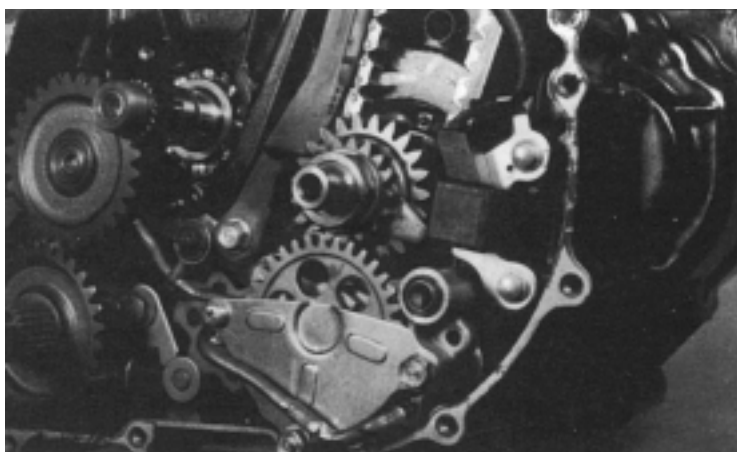
Parafusos do conduto de óleo:

8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

Instale a embreagem (capítulo 8).

Instale a tampa direita do motor (capítulo 8).

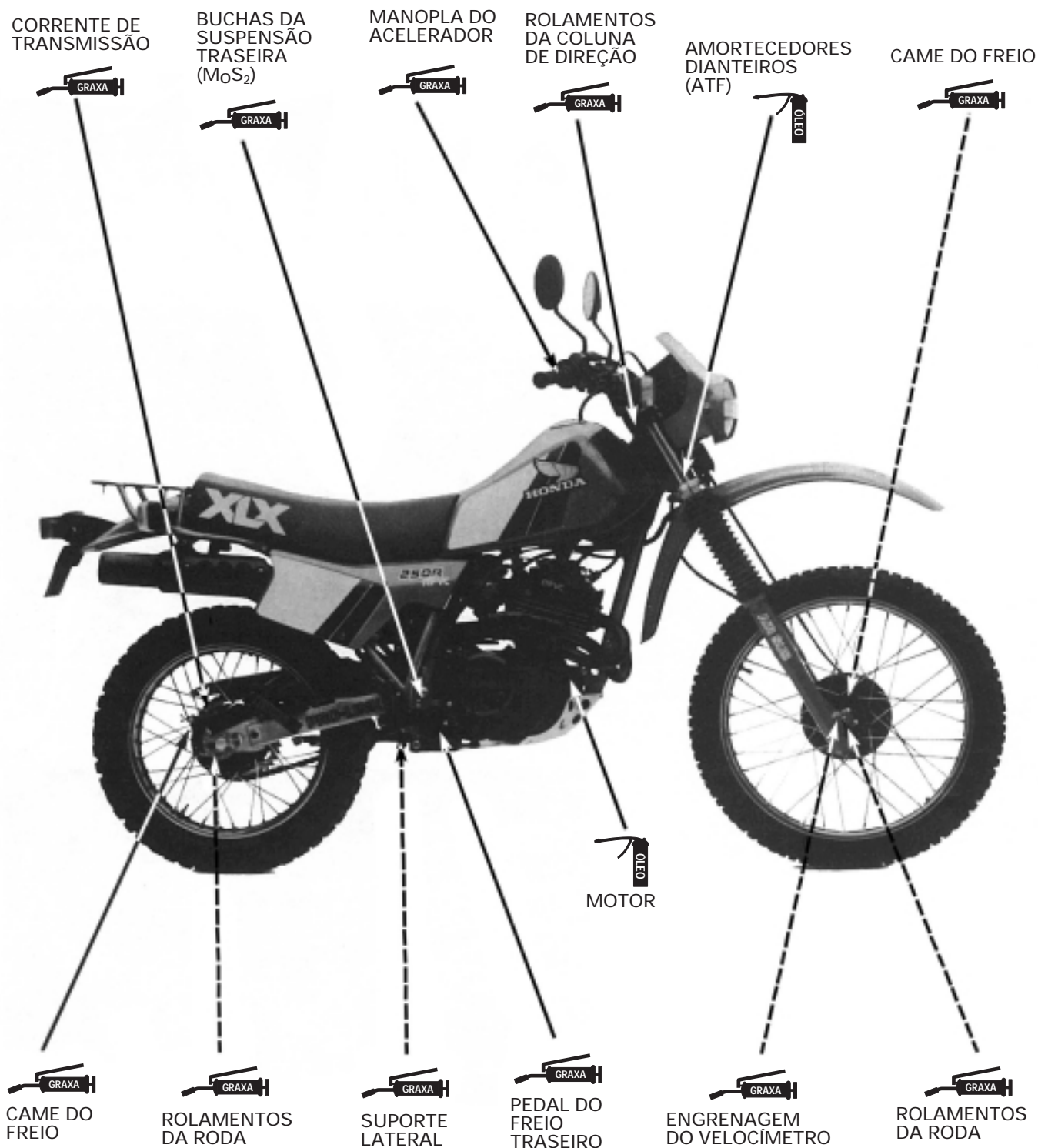
Abasteça o motor com o óleo recomendado na quantidade especificada (pág. 2-2).



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Use graxa de uso geral quando não for especificado outro tipo.

Aplique óleo ou graxa às demais superfícies deslizantes e cabos não indicados abaixo.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| | REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| | CABEÇOTE / VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO / PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA | 8 |
| | ALTERNADOR | 9 |
| | CARCAÇA DO MOTOR | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO | 11 |
| | TRANSMISSÃO | 12 |
| CHASSI | SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO | 13 |
| | RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO | 14 |
| | PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 15 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA / SISTEMA DE CARGA | 16 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 17 |
| | INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |
| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 21 |